

### Descrição do Produto:

Indicado para pinturas de partes do veículo sujeitas a batidas de pedra e resíduos de asfalto como para-lamas, saias laterais, portas e laterais. Quando diluído, pode ser aplicado como acabamento na suspensão (dianteira e traseira e na parte externa de chassi monobloco). Possui excelente resistência ao intemperismo (corrosão) e ao sangramento, além de lavagens e pulverizações com querosene, detergentes, óleo diesel, gasolina, graxas e lubrificantes.

O uso deste produto é exclusivo a profissionais devidamente treinados.

### Composição:

Resinas acrílicas, espessante celulósico, pigmentos orgânicos e inorgânicos, álcoois e água.

### Catálise e / ou Diluição:



Produto pronto para uso - Agitar bem antes de utilizar.  
Em caso de aplicações diluídas utilizar ao máximo 10% de água.

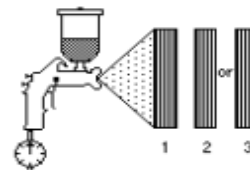
### Aplicação:



Aplicar 2 a 3 passadas com intervalo de 5 a 10 minutos.  
Utilizar pistola exclusiva para emborrachamento automotivo / batida de pedra.

#### Aplicar sobre:

Chapa de Aço. Sobre o produto poderá ser aplicado qualquer acabamento Sherwin Williams



### Secagem:



#### Ao ar a 25°C:

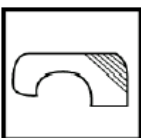
Pó: 30 a 40 minutos  
Manuseio: 2 horas  
Final: 12 Horas

OBS.: Ambientes com alta umidade relativa podem retardar a secagem do produto.

#### Estufa a 60°C

Não é recomendada a secagem em estufa, podendo ocorrer deslocamento do produto.

### Preparação de Superfície:



Limpar adequadamente a superfície a ser pintada removendo partes soltas, ferrugem, oleosidades e resíduos impregnantes com solução Desoleante 0400. Se necessário, nivelar a superfície com massa poliéster M3500, lixando após secagem completa.

### Uso do EPI:



Ler as instruções no verso da embalagem antes de utilizar o produto.

Utilizar luvas de borracha nitrílica e óculos de Segurança para manusear o produto.

Utilizar máscara respiradora com filtro contra vapores orgânicos e particulados ao manusear / aplicar o produto.